

*Acompañamos en esta edición la campaña de concientización de Luchemos por la Vida.*

# VOS QUE TENÉS CEREBRO... USÁ CASCO



**R**odrigo (19) era un joven muy querido en su localidad, Cobos, Salta. El domingo por la noche circulaba en moto sin la protección de un casco reglamentario. El vehículo derrapó, Rodrigo cayó y golpeó con su cabeza el cordón cuneta. Fue trasladado al hospital en código rojo debido a la gravedad de las heridas. El lunes por la mañana falleció.

Jesús (25) circulaba en su motocicleta sin casco protector, por el barrio Smata, de Santiago del Estero. El lunes por la mañana volvía a su casa, perdió el equilibrio del rodado, chocó contra el cordón para finalmente golpear contra un poste de metal. Murió en el acto.

\* Más muertes de motociclistas durante los primeros días de esta semana. Son

**Vos que tenés cerebro...**



- Mejora la audición al cortar el sonido del viento
- Protege la cabeza dispersando la energía y absorbiendo el impacto
- Protege los ojos y su caso de cuerpos extraños y del viento, permitiendo una mejor visión
- Asegura confort al aliviar de las condiciones ambientales
- El sistema de retención asegura el casco a la cabeza

**usá casco**



solo dos de los casos fatales que se conocieron.

Cada día, jóvenes motociclistas pierden la vida y pasan a engrosar la muy larga lista de víctimas fatales en el tránsito. Lamentablemente, cada año, se incrementan los siniestros y las muertes en moto en Argentina. El 47% de los muertos en el tránsito son motociclistas. Muchos de ellos, fallecidos porque no tenían el casco o lo llevaban suelto. Algo difícil de comprender si se sabe que el casco salva vidas al evitar o amortiguar los golpes y heridas en la cabeza, devastadoras y discapacitantes.

Los motociclistas que usan casco tienen un 73% menos de mortalidad y hasta un

*Continúa en la próxima página*

85% menos de lesiones graves que los que no lo usan. 2700 vidas se salvarían por año si todos los que circulan en moto y ciclomotor usaran siempre un casco homologado.

## Porcentajes de víctimas fatales (muertos) en siniestros de tránsito. 2021 (\*)



Rol de la víctima	Porcentaje
Peatones	21%
Conductores u ocupantes automotor	25%
Ciclistas	6%
Moto/Ciclomotoristas	47%
Otros	1%



Cantidad de vehículos	Porcentaje
Univehiculares	33%
Multivehiculares	67%

Género	Porcentaje
Varones	76%
Mujeres	24%

Franja etaria	Porcentaje
de 0 a 12 años	4%
de 13 a 19 años	8%
de 20 a 24 años	18%
de 25 a 34 años	24%
de 35 a 60 años	28%
más de 60 años	18%

Zona	Porcentaje
Rural	44%
Urbana	56%

Motiva esta difusión el constante incremento de las muertes de motociclistas en los últimos años. Los traumatismos craneales y cervicales son la principal causa de muerte y lesiones graves entre los conductores de motocicletas y bicicletas. Los cascos protegen al evitar o amortiguar golpes y heridas en la cabeza, devastadoras y discapacitantes. Está probado que los motociclistas que usan el casco tienen un 73% menos de mortalidad que los que no usan el casco. Y que los motociclistas que usan el casco tienen hasta un 85% menos de lesiones graves que los que no usan casco. Sin embargo, un alto porcentaje de ocupantes de moto no lo usan, en especial, en el interior del país. **Y la mayoría de ellos son jóvenes. Para todos ellos, va dirigido este mensaje.** ◀

Fuente LUCHEMOS POR LA VIDA.

Hasta el próximo contacto-asegurado



Días	Porcentaje
Sábados y Domingos	44%
Días hábiles	56%

Horario	Porcentaje
Horario diurno	46%
Horario nocturno	54%
de 00 a 06 hs.	20%
de 06 a 12 hs.	28%
de 12 a 18 hs.	22%
de 18 a 24 hs.	30%

(\*) Proyecciones de datos parciales públicos y privados sujetos a corrección.

### MENSAJE DEL ASESOR

**H**ay varios aspectos que contribuyen a estas lamentables estadísticas. Algunos dependen de las personas y vehículos -ya sea de la propia moto o de los vehículos o peatones a su alrededor- y el respeto de las normas y prevenciones; otros dependen del contexto (existencia y funcionamiento de semáforos, limpieza de la calzada, señalización, visibilidad, ...). En todo caso, siempre existen elementos que se podrán controlar y otros que nos son ajenos. Usar casco en moto y bicicleta está dentro de los que podemos controlar y depende de cada uno de nosotros. Como bien dice la campaña, de **usar nuestro cerebro**. ¡Transmitamos este mensaje de conciencia y salvemos vidas! ◀

