

Nuevos requisitos de educación, normas y controles para reducir los riesgos en el tránsito.

## La movilidad sustentable en bicis y patinetas

*El 95% de los conductores de bicicletas y motos no respeta la prioridad peatonal y el 84% pasa semáforos en rojo.*



La irrupción de motos, bicicletas y patinetes exige control y cumplimiento de las normas.

**E**l Plan Mundial de Acción, con 12 metas a seguir promueve un enfoque de sistemas de movilidad seguros y sustentables. Impulsa un **transporte multimodal** que incentive dejar el auto particular y la motocicleta, en las zonas urbanas, **a favor del caminar, usar la bicicleta o patines eléctricos y un transporte público eficiente**. En algunas ciudades argentinas, tales como la Ciudad de Buenos Aires, se ha comenzado, hace ya algunos años, a ofrecer ciclovías y biciesendas para los ciclistas. Según cifras oficiales, los viajes diarios en bici crecieron 27% respecto a 2019 en CABA.

Este cambio, resulta en línea con la tendencia internacional para la reducción de la siniestralidad y el cuidado del medio ambiente. Sin embargo, para que la baja de siniestralidad se alcance **es necesario que los municipios que arbitren cambios permanentes de infraestructura y legislación, que los ciclistas se muevan**

**con seguridad, minimizando los riesgos para sí y que los demás usuarios de la vía pública los respeten y cuiden especialmente**, ya que forman parte de los usuarios más vulnerables del tránsito.

También es necesario que los conductores de bicicletas, motos y monopatines eléctricos conozcan y cumplan con las normas que les afectan; asimismo que las ciclovías estén correctamente diseñadas.

El combo que se produce por la combinación del tránsito con distintos tipos de medios de transporte, al no existir carriles especiales o utilizarse en forma caótica los mismos, incrementa los riesgos y consecuentemente los accidentes de tránsito.

En particular los conductores de motos y bicicletas, en una gran mayoría, no respeta las señalizaciones y actúan como si los semáforos u otras señales nos les

aplicaran. Claramente falta control y cumplimiento.

**Luchemos por la Vida, observó el comportamiento de los ciclistas en la ciudad de Buenos Aires con estos resultados:**

**MORTALIDAD EN ARGENTINA\*\*\***

4.986 Muertos en el año 2020

Ciclistas fallecidos: 300

6% de las víctimas fatales

\*\* Solo fueron incluidos los casos en que el ciclista en los hechos podía cruzar en rojo, y no aquellos casos en que el flujo del tránsito le impedía hacerlo.

Las cifras confirman que **la mayoría de los ciclistas continúan circulando sin respetar las normas básicas del tránsito**, tanto en lo relativo a la circulación (sentido del tránsito, respeto al semáforo, etc.), como en cuanto a las disposiciones

*Continúa en la próxima página*

sobre el vehículo para poder circular (luces, etc.) y si bien la mayoría no usa cascos protectores, se registra un leve incremento con respecto a 2019. Esto implica un grave riesgo para sus vidas, pese a su obligatoriedad, establecida por ley. El 6% de los muertos en el tránsito son ciclistas.

Debe tomarse conciencia, tanto por parte de los conductores de estos vehículos como de los automotores con los cuales comparten la vía pública, que los vehículos en general son cada vez más silenciosos. Esto implica que una pequeña distracción, con la velocidad que suelen levantar, genera más situaciones de riesgo para las partes.

Para promover el uso seguro y sustentable de la bicicleta y patinetes se necesita, principalmente: brindar educación vial a los conductores (todos) y al resto de los usuarios de la vía pública. Mejorar los controles y la infraestructura vial para estos medios: bicicletas y patinetes. Brindar redes de conexión

CONDUCTAS INSEGURAS/INFRACCIONES	PORCENTAJE
* NO USAN CASCO PROTECTOR	71 %
* NO SE DETIENEN ANTE EL SEMÁFORO ROJO	84 % **
* NO RESPETAN LA PRIORIDAD PEATONAL	95 %
* NO USAN LUCES EN HORARIO NOCTURNO	67 %
* CIRCULACIÓN EN CONTRAMANO	11 %
USAN CELULAR Y/O AURICULARES	23 %
NO SEÑALIZAN CON SUS BRAZOS LAS MANIOBRAS	98 %

Investigación realizada en la Ciudad de Buenos Aires, en el mes de setiembre de 2021 sobre un total de 1684 bicicletas observadas (días hábiles, 9-20 hs).

efectivas entre diferentes medios de transporte (bicicleta-automóvil-trenes-colectivos).

Solo así lograremos una disminución

y no un lamentable incremento de los accidentes fatales. ◀

\*\*\*Fuente: Luchemos por la Vida.

Comentarios de Contacto-asegurado.

Hasta el próximo contacto-asegurado



## MENSAJE DEL ASESOR

Es natural que el uso de medios de transporte personales siga aumentando, ya que tanto por cuestiones meramente económicas como medioambientales, estos son los promovidos mundialmente. Pero el cambio hace necesaria una activa presencia del Estado.

Vemos dos elementos que se combinan para producir un resultado nefasto: incumplimiento de los conductores y ausencia de control. El cambio en las tendencias de uso de medios de transporte debe ser acompañado por la búsqueda de conciencia y los cuidados correspondientes al conducir. Las autoridades, controlando y haciendo cumplir las normas existentes, y ordenando el tránsito; tienen un rol fundamental para salvaguardar vidas. ◀

Hasta el próximo contacto-asegurado

