

Los ángulos ciegos en la conducción de los vehículos.

Ver o no ver... esa es la cuestión.

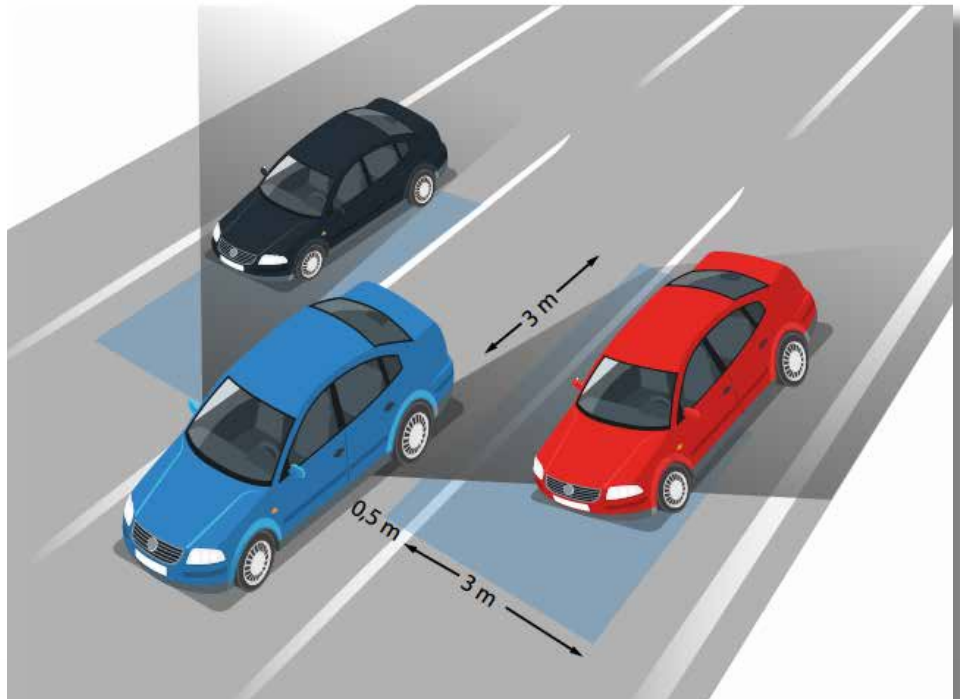
Los puntos ciegos son áreas alrededor del vehículo que no pueden ser observadas de forma directa por el conductor.

Todo conductor de vehículos (autos, camionetas, camiones) debe saber que existen determinados ángulos en los cuales su visión se ve limitada o directamente no existe, respecto de otros vehículos, ciclistas, motociclistas o peatones, cuando ellos ingresan en las zonas ciegas. Pueden ser limitantes de la vista hacia adelante o hacia atrás.

Los ángulos ciegos en las vistas hacia adelante son por efecto de los marcos de la carrocería. De hecho, el poste del marco del parabrisas izquierdo, el más próximo a la visión del conductor, **reduce el campo de visión hasta 15 grados**, por la pérdida de la visión de un ojo. **Esto es suficiente para ocultar a una persona o un vehículo.**

Muchos accidentes se producen porque el conductor de un vehículo sencillamente no vió al otro o al peatón u otro obstáculo.

En el caso de sobrepasos, donde las limitaciones visuales del conductor del vehículo delantero son mayores, ya que depende de los espejos retrovisores con un ángulo de visión mucho menor; los incidentes son tanto más graves cuanto mayor es el porte y peso del vehículo delantero respecto del que viene sobrepasando. Quien conduce detrás de otro vehículo, especialmente si es de gran porte, debe tener conciencia de que además de VER lo que sucede delante suyo, debe ser VISTO por quien conduce delante. También debemos considerar que los ángulos ciegos son mayores en camiones y ómnibus que en autos: hay mucha mayor probabilidad de que no nos vea un camión que un auto, y claramente un auto, una moto, o una bicicleta son la parte débil del asunto.



Los ángulos ciegos se acentúan cuando se transita una curva. La restricción de adelantar en curvas, no solo se fundamenta en la dificultad para ver hacia adelante en el sobrepaso, también en la mayor dificultad de ver hacia atrás.



También las diferencias de altura entre conductores son motivo de incidentes, la altura del conductor de un camión puede impedirle ver un vehículo más bajo en determinados ángulos: un ciclista, un motociclista, un peatón, una patineta; que por su menor despegue del piso pueden no ser vistos.

Un estudio realizado por **Cesvi México** denominado "**Los Principales Errores al Conducir**", detectó que el más común se da al realizar el cambio de carril. Y da la pauta concreta del impacto de los "puntos ciegos" en la accidentología vial.

continúa en la siguiente página

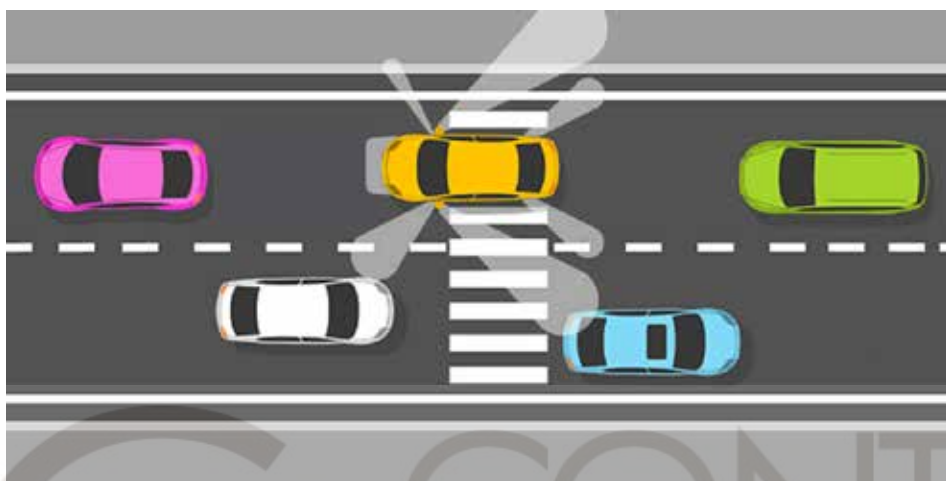
Algunos TIPS para mejorar la situación:

- Ser cuidadoso con la carga y la cantidad de acompañantes, evitando en lo posible elementos que restrinjan la visión en autos y camionetas.
- Regular los espejos retrovisores adecuadamente antes del viaje.
- Los espejos deben estar limpios y en buen estado. Las roturas reducen la visión y desvirtúan el reglaje.
- Adicionar un espejo convexo en los laterales. Los espejos convexos amplían el ángulo de visión hacia atrás, reduciendo el ángulo ciego.
- Ambos espejos laterales deben permitir ver muy muy ligeramente la parte trasera del propio vehículo y luego el resto del carril.
- El espejo retrovisor central debe permitirnos ver la parte posterior



del vehículo y es fundamental para maniobras de retroceso. Justamente

en este punto los camiones tienen la mayor limitación, y podrían no haber visto un vehículo detrás de ellos.



- Mover la cabeza ligeramente a la izquierda al mirar hacia atrás para "barrer" un mejor ángulo de visión.
- Antes de una maniobra, usa todos los espejos.
- Durante la maniobra y a medida que el ángulo ciego varía, vuelve a chequear los espejos.
- Quien realiza una maniobra debe utilizar las luces de giro en caso de giro, o balizas en caso de detención o disminución de velocidad; aún cuando cree que no hay otro vehículo detrás, ya que podría no haberlo visto. ◀

[Hasta el próximo contacto-asegurado](#)

MENSAJE DEL ASESOR

Estimado asegurado, la nota de este mes nos hace reflexionar sobre que los incidentes viales no solo dependen de lo que hacemos, sino de lo que hacen otros y las propias limitaciones que tiene un conductor al manejar y circular. El conocimiento de estos limitantes, como en este caso el de los ángulos ciegos, nos ayuda a comprender mejor los riesgos.

Argentina tiene una triste estadística de accidentología vial. Claramente muchos de los incidentes se deben al incumplimiento de normas, y otros a la imprudencia de los conductores. Otros también al desconocimiento de factores de riesgo como el que hoy presentamos.

Esperamos contribuir a una conducción más segura y responsable ▶

